VALCO
Pink antifreeze

Liquide de refroidissement organique sur base éthylène glycol, sans phosphate, sans nitrite, sans amine et sans borax.

Il offre une excellente protection contre le gel et contre l'oxydation et la corrosion des métaux. Sa composition en inhibiteurs organiques non consommés en service garantira la longévité du fluide et par conséquent celle du moteur.

Antigel adapté aux véhicules Volkswagen.

Produit à diluer (voir table de dilution), ne pas utiliser pur. Toujours se référer aux préconisations du constructeur avant utilisation du produit.

Spécifications

Cet antigel peut être utilisé lorsque le niveau de performance suivant est demandé :

- ✓ VW/Audi/Seat/Skoda TL-774-D/F (G12/G12+)
- ✓ MB 325.3

Caractéristiques physico-chimiques

Caractéristiques	Méthode	Unité	Valeur type	Min.	Max.
Aspect	Visuelle	-	Limpide homogène		
Couleur	Visuelle	-	Rose		
Odeur	Olfactif	-	Caractéristique		
Densité	D 20/4	-	1,119	-	-
Point éclair	NF M 07 011	°C	137	110	-
Point de congélation à 50%*	ASTM D 1177	°C	-37,5	-	-37,0
pH à 50%*	NF T 78 103	pH	8,1	7,5	8,5
Réserve d'alcalinité à 50%*	NF T 78 101	ml HCL 0,1N	7,4	6,0	-
Température d'ébullition	NF R 15 602-1	°C	172	160	-
Corrosion verrerie	NF R 15 602-7	mg/éprouvette			
Cuivre			-0,7	-5,0	+5,0
Aluminium AW			-0,1	-10,0	+10,0
Laiton			0,0	-5,0	+5,0
Acier			-0,6	-2,5	+2,5
Fonte			0,2	-4,0	+4,0
Aluminium			0,3	-10,0	+10,0
Corrosion plaque chaude	NF R 15 602-8	mg/cm²/semaine	-0,5	-1,0	+1,0

* Volume

Table de Dilution

Antigel (% Vol.)	Eau déminéralisée (% Vol.)	Point de congélation (°C)
50	50	-37
40	60	-24
33	67	-17

Ne pas diluer en deçà de 33% afin de conserver les propriétés anticorrosion du produit.

Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité

Ce produit contient un agent répulsif conformément au décret N°95-326 du 20 Mars 1995